



WAGNER TUNING

- Einbauanleitung / *Installation Instruction* -

Ladeluftkühler / *Intercooler*

Audi TTRS 8J - EVO 3 Kit



Kit-Nr.: 200001056

WAGNERTUNING Ladeluftkühler

Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. Die Firma WAGNERTUNING übernimmt keine Haftung für Schäden, welche durch unsachgemäßen Einbau entstehen!

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, welche Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch einen technischen Dienst und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedarf.

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. **36 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Benötigte Werkzeuge

- diverse Steckschlüssel
- diverse Schraubendreher
- Bohrmaschine
- 5 mm, 8,5 mm, 12,5 mm Bohrer
- Cuttermesser
- Nietzange

Important Notes!

These Installation Instruction have to be read careful before beginning installation work. The company WAGNERTUNING bears no liability for damage caused by incorrect installation!

As manufacturer, we are obliged to point out that any changes you make to a vehicle licensed for use on public roads require approval by a test centre and registration in the vehicle documents.

Installation Time (1 unit = 5 minutes)

*The installation time is around **36 units**, which may vary depending on vehicle condition and equipment level.*

Tools Required

- various spanners
- various screwdrivers
- power drill
- drills: 5 mm , 8,5 mm , 12,5 mm
- cutter knife
- riveting tool

WAGNERTUNING Ladeluftkühler**Stückliste (Part list):**

- 1 Ladeluftkühler / *intercooler*
- 1 Halter / *bracket*
- 1 Innensechskantschraube M6x16 / *allen screw M6x16*
- 2 doppelseitiges Klebeband / *double-sided tape*
- 2 Kunststoff Kennzeichenhalter / *plastic license plate holder*
- 1 Unterlegscheibe / *washer*



Dear Customers,
the Company of Wagner Tuning has been synonymous with high performance components in the tuning market. To ensure this continues there is now design protection on our products by the German Patent and Trademark Office.

This is a precautionary measure to protect consumers against inferior copies. When purchasing our products you should always check that our logo is visible on the product, which is also subject to trademark law.


Carsten Wagner, CEO WAGNERTUNING

▶ EXHAUST MANIFOLD

▶ DOWNPIPE

▶ INTERCOOLER KIT

▶ INLET MANIFOLD



Schritt 1 / Step 1

Die Demontage der Ladeluftkühler erfolgt entsprechend der Richtlinien des Automobilherstellers.

The deinstallation of the intercooler is done according to the guidelines of the automobile manufacturer.

Demontieren Sie folgende Bauteile:
Unterboden, Vorderräder und Stoßstange.

*You have to remove the following parts:
Underbody, front wheels and the front bumper.*

Schritt 2 / Step 2

Entfernen Sie den OEM Ladeluftkühler indem Sie die Schlauchschellen sowie die Schrauben an der Quertraverse und am unteren Halter lösen.

Remove the OEM intercooler by loosen the hose clamps, loosen the screws on the crossbar and the lower intercooler bracket.

Schritt 3 / Step 3

Verschraubung (1.) lösen und Hupe entfernen. Niet des Temperaturfühlers (2.) aufbohren und entfernen.

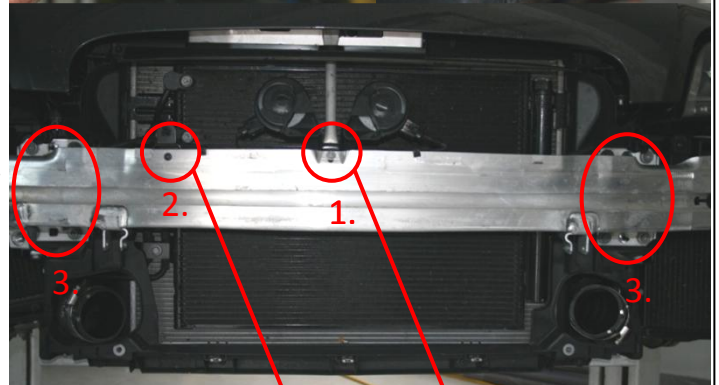
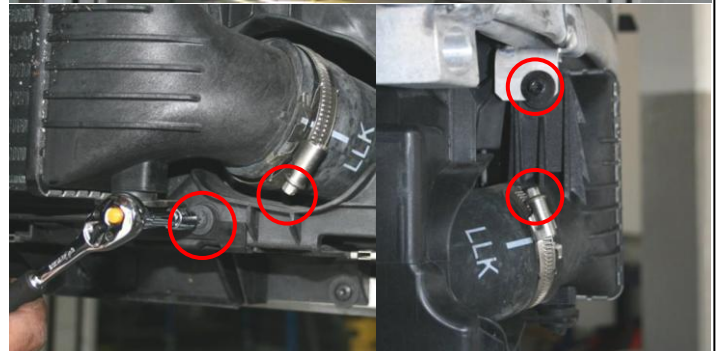
Die 8 Schrauben der Quertraverse (3.) lösen und Quertraverse entnehmen.

*Loosen the screw (1.) and remove the horns.
Drill the rivet (2.) of the temperature sensor (diameter 5 mm) and remove it.*

Loosen the 8 screws (3.) and remove the cross member.

Schritt 4 / Step 4

Seitliche Luftführungen sowie die Strebe für die Hupenhalterung entfernen. WT LLK inkl. Quertraverse anstecken und an den originalen Haltepunkten der Quertraverse befestigen. Ladeluftschläuche aufstecken und befestigen. Unteren Gegenhalter des LLK befestigen. Den originalen oberen Halter zum Befestigen des LLK durch den mitgelieferten ersetzen. Seitliche Luftführungen wieder befestigen.



WAGNERTUNING Ladeluftkühler

Remove the air ducts and the bar for the horn bracket.

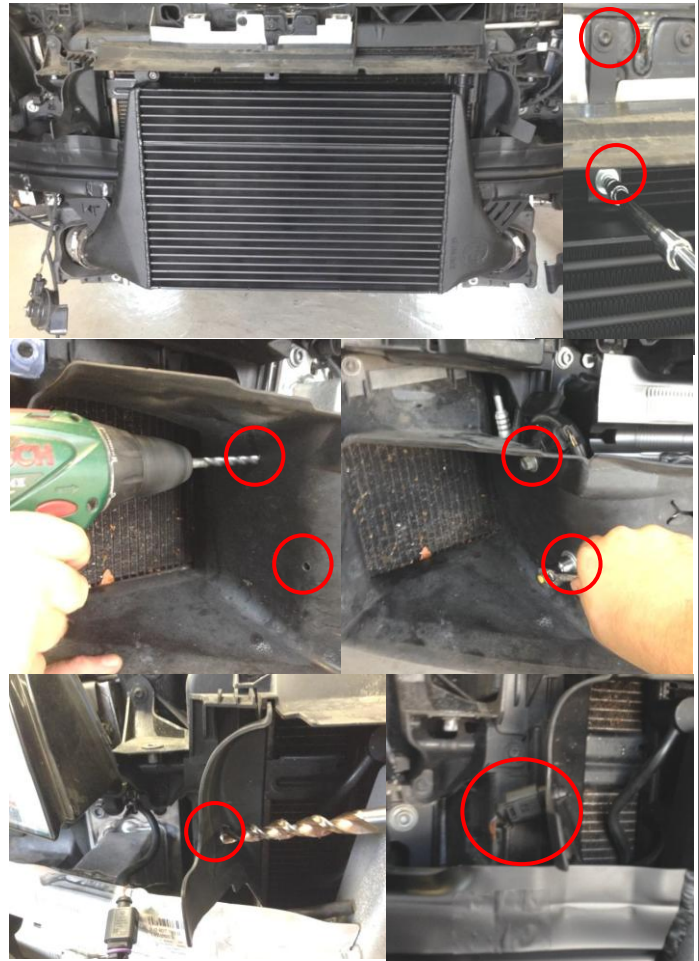
Install the WT Intercooler including the cross member to the original cross member mountings.

Attach the intercooler hoses.

Install the lower brackets to the intercooler.

Use the supplied upper bracket instead of the original bracket to fix the intercooler.

Install the air ducts.



Schritt 5 / Step 5

Die Hupen können hinter der seitlichen Luftführung (Beifahrerseite) platziert werden. Dazu können Sie die Löcher mit einem 8,5 mm Bohrer in den Kunststoff bohren. Zur Befestigung des Temperaturfühlers bohren Sie ein 12,5 mm Loch in den Kunststoff oberhalb der Quertraverse. (siehe Bilder)

The horn can be placed behind the air duct (passenger side). For this you can drill the holes with a 8.5 mm drill into the plastic. For the temperature sensor drilling a 12.5 mm hole in the plastic above the cross member. (as in the pictures)

Optimierung der Luftzufuhr (optional) / optimizing air supply (optional)

Der WT-LLK besitzt ein größeres Durchströmvolumen, welches auch von einer größeren Frontfläche resultiert. Der Singleframe-Grill von Audi ist dafür bestens geeignet. Um einen optimalen Luftstrom zu erhalten sind jedoch kleine Änderungen vorzunehmen.

The WAGNERTUNING intercooler has a larger flow-through volume which results in a larger front area. The Audi single frame grill is ideal for this purpose. However a few changes are needed in order to obtain optimum air flow.

Schritt 6 / Step 6

Die Frontstoßstangen auf einen sauberen, weichen Untergrund legen und den Kennzeichenträger vorsichtig an den gekennzeichneten Stellen heraustrennen. Um nun das Kennzeichen wieder befestigen zu können, benutzen Sie die mitgelieferten Kennzeichenhalter. Diese Kennzeichenhalter sind einfach einzustecken (Plug & Play) und besitzen eine Schräge von 20°. Dies gewährleistet einen optimalen Luftstrom zum WT-LLK



WAGNERTUNING Ladeluftkühler

Place the front bumper on a clean and soft surface.

Mark and cut carefully the section as shown in the pictures.

To be able to attach the license plate again, use the supplied license plate holder.

This plate holder are easy to click (Plug & Play) and have a slope of 20°. This ensures optimum airflow to the intercooler.

Schritt 7 / Step 7

Durch die Änderungen an der Quertraverse müssen nun die originalen Stoßabsorber neu zugeschnitten werden, bevor der Stoßfänger wieder montiert werden kann. Benutzen Sie das doppelseitige Klebeband um die Stücken an der Quertraverse zu fixieren.

Before the bumper can be refitted the shock absorbing foam needs to be trimmed to suit. Use the double sided tape to attach the foam to the cross member.

Schritt 8 / Step 8

Montieren Sie den Stoßfänger und den Unterboden.
Überprüfen Sie nochmals alles auf festen Sitz.

*Remount the front bumper and the underbody.
Check everything for tight fit.*

